

Ausstattungsübersicht und Technische Daten
Gültig für das Modelljahr 2021



Der Crafter

Nutzfahrzeuge



Informieren Sie sich über die tagesaktuellen
Modell- und Mehrausstattungspreise auf
unserer Homepage unter
<https://konfigurator.vw-nutzfahrzeuge.at/>

Serienausstattung.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Abgasstandard EURO 6 (nur Crafter 35)	●	●	●	●
Abgasstandard EURO IV (nur Crafter 50 / 55)	●	●	●	●
Abschlussquerträger, schmale Ausführung mit Länge: 1.149 mm und Höhe_ 225 mm, geschraubt (Crafter 50, 55)	■	■	■	■
Abschlussquerträger, breite Ausführung mit Länge: 1.899 mm und Höhe: 258 mm, geschraubt (nur Crafter 35)	■	■	■	■
Achslast, vorne (Vorderachslast 1.800 kg, keine Veränderung der Nutzlast) (nur Crafter 35 & 35 Doka L3)	■	■	■	■
Achslast, vorne (Vorderachslast 2.100 kg, keine Veränderung der Nutzlast) (nur Crafter 35 & 35 Doka L4)	■	■	■	■
Achslast, vorne (Vorderachslast 2.200 kg, keine Veränderung der Nutzlast) (nur Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Airbag für Fahrer	●	●	●	●
Anschlussgarantie 2 Jahre, maximal 120.000 km	●	●	●	●
Außenspiegel Bügel links (Crafter 35 Doka Pritsche)	-	■	●	●
Außenspiegel Bügel rechts	-	-	●	●
Außenspiegel Bügel von außen einstellbar	-	-	●	●
Außenspiegel auf Bügel konvex von außen einstellbar mit integrierter LED-Blinkleuchte und Weitwinkelbereich	●	●	-	-
Becherhalter im Fahrerhaus (2 Stück)	●	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●	●
Bodenbelag im Fahrerhaus aus Gummi	●	●	●	●
Bordwerkzeug	●	●	●	●
Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte mit Gurthöhenverstellung und elektrischem Gurtstraffer für den Fahrer	●	●	●	●
Fahrtenschreiber „Smart TCO“ (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Fensterheber, elektrisch	●	●	●	●
Frontscheibe in Wärmeschutzglas	●	●	●	●
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Gurtanschnallwarnung für den Fahrersitz (Warnsummer und -leuchte bei nicht angelegtem Fahrer-Sicherheitsgurt)	●	●	●	●
Halogen-Doppelscheinwerfer H7	●	●	●	●
Heizung im Fahrerhaus	●	●	●	●
Klemmleiste an der A-Säule unten rechts (Vorbereitung Funktionssteuergerät)	●	●	●	●
Konsole auf der Armaturentafel (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Kühlerschutzgitter unlackiert mit einer Chromleiste	●	●	●	●
Lautsprecher im Fahrerhaus (2 Stück)	●	●	●	●
Lenksäule höhen- und längenverstellbar	●	●	●	●
Markierungsleuchten, Vorbereitung	●	●	●	●
Markierungsleuchten seitlich gelb, die bei eingeschaltetem Licht leuchten	●	●	●	●
Mobiltelefon-Schnittstelle	●	●	●	●
Motor-Start-Stopp System (MSS) mit Bremsenergie-Rückgewinnung	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Serienausstattung.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Multifunktionsanzeige „Plus“	●	●	●	●
Pritschen Paket: Pritschenboden, Aluminiumbordwände (abklappbar), Sicherheitsverriegelungen, Trittstufe (hinten an Bordwandklappte)	●	●	-	-
Radabdeckung Mitte	●	●	●	●
Radio „Composition Audio“ mit 2 Lautsprechern, TFT-Display und Mobiltelefon-Schnittstelle	●	●	●	●
Räder 4x , Stahl 6 1/2 J x 16 silber mit 1.050 kg Traglast (nicht bei Crafter 35 mit 4MOTION)	■	■	■	■
Räder 4x, Stahl 6 1/2 J x 16 silber mit 1.200 kg Traglast (nur bei Crafter 35 mit 4MOTION)	■	■	■	■
Räder 6x, Stahlräder 5 1/2 J x 16 silber, Zwillingsbereifung hinten (nur bei Crafter 50)	■	■	■	■
Räder 6x, Stahlräder 5 1/2 J x 17 silber, Zwillingsbereifung hinten (nur bei Crafter 55)	■	■	■	■
Reifen, 205/70 R17 C 115/113 (nur Crafter 55)	■	■	■	■
Reifen, 205/75 R16 C 113/111, rollwiderstandsoptimiert (nicht bei Crafter 35 mit 4MOTION & Crafter 55)	■	■	■	■
Reifen, 235/65 R16 C 115/113 R, rollwiderstandsoptimiert (nur bei Crafter 35 mit 4MOTION)	■	■	■	■
Rückfahrwarnanlage dimmbar (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Scheibenbremse vorne, 17 Zoll (nur Crafter 55)	■	■	■	■
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	●	●
Schlüssel, 2 Stück (1 Funkklappschlüssel, 1 Standardschlüssel) für Schließsystem	●	●	●	●
Servolenkung, elektromechanisch	●	●	●	●
Sitze, 1. Sitzreihe im Fahrgastraum, Viererbank, Staufach unter Sitzbank von oben zugänglich (Sitzfläche aufklappbar)	-	●	-	●
Sitz Beifahrer Doppelsitzbank inkl. Staukasten unter der klappbaren Sitzfläche und ausklappbarer Ablagefläche	●	●	●	●
Sitz Fahrer verstellbar (Lehnenneigungsverstellung und Längsverstellung)	●	●	●	●
Sitzbezug Stoff „Austin“	●	●	●	●
Spurhalteassistent „Lane Assist“ (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Steckdosen im Fahrerhaus, 2 Stück 12 V (in der Schalttafel)	●	●	●	●
Stoßfänger vorne in grau ohne lackierter Blende	●	●	●	●
Tagfahrlicht	●	●	●	●
Tire Mobility Set	●	●	●	●
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	■	■
Unterfahrschutz, hinten und seitlich (nur bei Crafter 50 / 55)	■	■	-	-
Unterfahrschutz, hinten (nur bei Crafter 50 / 55)	-	-	■	■
Unterlegkeil, 1 Stück	■	■	■	■
Verzurrösen zur Ladegutsicherung	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung im Fahrerhaus	●	●	●	●
Wegfahrsperrung elektronisch	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Innenbetätigung	●	●	●	●

● Serienausstattung ohne Mehrpreis ■ Serienausstattung ohne Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Sonderausstattungen.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Paketangebote mit bis zu 30% Preisvorteil				
KOMFORT-PAKET-KLIMA im FH: Klimaanlage mit manueller Regelung im Fahrerhaus, Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrerassistenz-Paket 1: Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen), Spurhalteassistent „Lane Assist“, Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer, Multifunktionsanzeige „Plus“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrerassistenz-Paket 2: Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen), Umfeldbeobachtungsassistent „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion (für automatische Distanzregelung ACC bis 160 km/h), Spurhalteassistent „Lane Assist“, Automatische Distanzregelung ACC bis 160 km/h, inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer, Multifunktionsanzeige „Plus“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ablagenpaket , Dachgalerie mit zwei 1-DIN Schächten und Leseleuchte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abschlussquerträger , schmale Ausführung mit Länge: 1.149 mm und Höhe: 225 mm, geschraubt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag für Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung, elektrische Gurtstraffer für Fahrer/Beifahrer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anhängervorrichtung Vorbereitung (inklusive Gespannstabilisierung) mit Kabelsatz und Steuergerät	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung Vorbereitung (inklusive Gespannstabilisation) mit Kabelsatz, Steckdose, Steuergerät und Anhängelock	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung, abnehm- und abschließbar (inklusive Gespannstabilisierung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anhängervorrichtung, starr (inklusive Gespannstabilisierung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenspiegel Bügel Entfall	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Außenspiegel, elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Automatische Distanzregelung ACC bis 160 km/h , inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer – nur bei 6-Gang-Schaltgetriebe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batterie, 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (AGM-Batterie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batterie, 1 Zusatzbatterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung (Nass-Batterie)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batterieauptschalter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bergabfahrassistent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bordwerkzeug und Wagenheber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Diebstahlalarmanlage mit Back-up-Horn, Innenraumüberwachung und Abschleppschutz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Drehzahlkonstanthaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Drehzahlregler , elektronisch und variabel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematik-Vorbereitung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit Telematik-Vorbereitung und mit ABH-Programmierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sonderausstattung mit Mehrpreis Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Sonderausstattungen.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 2 mit Telematik-Vorbereitung und mit ABH-Programmierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrtenschreiber „Smart TCO“ Vorbereitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrtenschreiber „Smart TCO“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Federung/Dämpfung vorne und hinten verstärkt – für Fahrzeuge mit erhöhtem Leergewicht oder häufigem Betrieb mit maximaler Zuladung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Federung/Dämpfung vorne und hinten verstärkt, Stabilisierung verstärkt – für Fahrzeuge mit erhöhtem Leergewicht oder häufigem Betrieb mit maximaler Zuladung und hohem Beladungs- schwerpunkt, nur bei Radstand mittellang (L3)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fernlichtassistent „Light Assist“ , automatischer Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frontscheibe beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage , Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 100 km/h (nicht deaktivierbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage , Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 120 km/h (nicht deaktivierbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage , Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf maximal 90 km/h (nicht deaktivierbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Geschwindigkeitswarnanlage , akustische Warnung bei 120 km/h	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handschuhfach mit abschließbarer Klappe, beleuchtet	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heckfenster, nicht beheizbar , Innenspiegel abblendbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kipper-Vorbereitung , Vorbereitung für 3-Seiten-Kipper inklusive Elektroschnittstelle 2, Stromzuleitung zum Hydraulikaggregat und Schalter im Armaturenbrett	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimaanlage „Climatronic“ im Fahrerhaus , Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor, Climatronic mit Stauluftregelung, FCKW-frei	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klimaanlage mit manueller Regelung im Fahrerhaus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Konsole auf der Amaturentafel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ladebordwand-Vorbereitung elektrisch	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Laderaumbeleuchtung Vorbereitung	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
LED-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Licht-und-Sicht-Paket , Fernlichtregulierung „Light Assist“, Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung (automatisch), „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion, Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Markierungsleuchten, Vorbereitung	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>

Sonderausstattungen.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Modellbezeichnung Entfall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Motorweiterlaufschaltung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Müdigkeitserkennung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen), beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Multifunktions-Lenkrad (3 Speichen)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nebelscheinwerfer inklusive Abbiegelicht	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Positionsleuchten auf dem Dach , vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Räder Leichtmetall 6½ J x 17 „Lismore“ (nur bis Crafter 35)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Radio Composition Colour mit 4 Lautsprechern (2 Hochtöner, 2 Tieftöner), 6,5" Touchscreen, USB-Schnittstelle (TYP C) in der Armaturentafel), Car-Net App-Connect, Mobiltelefon-Schnittstelle, Vorbereitung „We Connect“ (Online-Registrierung erforderlich), und „We Connect Plus“, Security & Service, Notrufsystem eCall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radioempfang digital (DAB+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radio-Navigationssystem Media & Streaming mit 4 Lautsprechern (2 Hochtöner, 2 Tieftöner), 8" Touchdisplay, USB-Schnittstelle (TYP C) in der Armaturentafel), Sprachbedienung, Streaming & Internet, Wired & Wireless App-Connect, Mobiltelefon-Schnittstelle, Vorbereitung „We Connect“ (Online-Registrierung erforderlich) und „We Connect Plus“, Security & Service, Notrufsystem eCall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radio-Navigationssystem Discover Media mit 4 Lautsprechern (2 Hochtöner, 2 Tieftöner), 8"-Touchdisplay, 2 USB-Schnittstellen (Typ C) in der Armaturentafel, Handschuhfach beleuchtet mit abschließbarer Klappe, Sprachbedienung, Wired & Wireless App-Connect, Mobiltelefon-Schnittstelle, Vorbereitung „We Connect“ und Vorbereitung „We Connect Plus“(nur bei erfolgreicher Registrierung verfügbar), Guide & Inform und Security & Service, Notrufsystem eCall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Radschrauben, abschließbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Raucherausführung , 12-V-Steckdose mit Zigarettenanzünder, Aschenbecher und 2 Becherhalter in der Armaturentafel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Regensensor-Paket (Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Licht- und Regensensor, Tagfahrlicht mit Fahrlichtschaltung automatisch, „Leaving home“-Funktion und manuelle „Coming home“-Funktion)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reifendruckkontrollanzeige	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reserverad in Fahrbereifung Stahlfelge sowie Bordwerkzeug und Wagenheber	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rückfahrkamera-Vorbereitung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rückfahrwarnanlage abschaltbar (akustische Warnanlage für eingelegten Rückwärtsgang)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückfahrwarnanlage dimmbar (akustische Warnanlage für eingelegten Rückwärtsgang)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückleuchten Entfall , Vorbereitung für LED-Rückleuchten	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rückleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge + 1,5 m)	-	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Rundumkennleuchten Vorbereitung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sonderausstattung mit Mehrpreis Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Sonderausstattungen.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Scheibenwaschdüsen vorne, beheizbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scheibenwaschdüsen vorne, beheizbar mit Waschwasserstand-Anzeige und Warnleuchte für Waschwasserstand	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Scheinwerfer-Reinigungsanlage mit Waschwasser-Standanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schlüssel (4 Funkklappschlüssel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schmutzfänger hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Schmutzfänger vorne	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schmutzfänger vorne und hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Sitz Beifahrer Einzelsitz (Entfall Doppelsitzbank)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Beifahrer Komfortsitz , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, 2 Wege Lendenwirbelstütze manuell, Armlehne innen, Sitzkissenverstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Beifahrer Komfortsitz „Plus“ , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch, Armlehne innen und außen, Sitzkissenverstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Beifahrer Schwingsitz „ergoComfort“ , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, Neigungs- und Tiefenverstellung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch, Armlehne innen und außen stufenlos verstellbar, Kopfstützen verstellbar, Gewichtseinstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Fahrer, Kuriersitz , um 40mm verkürzte Sitzfläche, Kürzung und Abflachung des Sitzschaumes, verringerter Sitzkomfort, höhenverstellbar	-	-	<input type="radio"/>	-
Sitz Fahrer Komfortsitz , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, 2 Wege Lendenwirbelstütze manuell, Armlehne innen, Sitzkissenverstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Fahrer Komfortsitz „Plus“ , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, 4 Wege Lendenwirbelstütze elektrisch, Armlehne innen und außen, Sitzkissenverstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Fahrer Schwingsitz „ergoActive“ , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, Neigungs- und Tiefenverstellung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch, Armlehne innen und außen stufenlos verstellbar, Massagefunktion, Kopfstützen verstellbar, Gewichtseinstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Fahrer Schwingsitz „ergoComfort“ , längs-, höhen- und Lehne verstellbar, Neigungs- und Tiefenverstellung, 4-Wege-Lendenwirbelstütze elektrisch, Armlehne innen und außen stufenlos verstellbar, Kopfstützenverstellung, Gewichtseinstellung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitz Fahrer/Beifahrer beheizbar (getrennt regelbar) – nur in Verbindung mit einer Klimaanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitzbezug Kunstleder Dessin „Mesh“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sitzbezug Robuststoff Dessin „Marathon“	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sitze , 1. Sitzreihe, Entfall	-	<input type="radio"/>	-	<input type="radio"/>
Sperrdifferenzial 100 %, manuell – sperrt mechanisch das Hinterachsdifferential, nur bei Allradantrieb 4MOTION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spurhalteassistent „Lane Assist“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stabilisatoren verstärkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standheizung im Fahrerhaus mit Funkfernbedienung: Wasser-Zusatzheizung mit programmierbarer Standheizfunktion	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standheizung im Fahrerhaus und Fahrgast-/Laderaum mit Funkfernbedienung: programmierbare Luft-Standheizung und Wasser-Zusatzheizung	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>

Sonderausstattung mit Mehrpreis Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Sonderausstattungen.

	Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Standheizung im Fahrgast-/Laderaum mit Funkfernbedienung: programmierbare Luft-Standheizung	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Standheizung im Fahrgast-/Laderaum mit Funkfernbedienung: programmierbare Luft-Standheizung mit Zuheizer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Standregeneration DPF , besonders geeignet für Fahrzeuge im extremen Kurzstreckenverkehr oder im Standbetrieb, Taster für manuelle Aktivierung der Standregeneration bzw. Unterbindung der Regeneration, Dauer der Regeneration mind. 25 Min	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Steckdose, 230-V-Steckdose im Fahrerhaus im Sitzgestell – Betriebsspannung 12 V und 230 V Wechselrichter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Steckdosen im Fahrerhaus , 4 Stück 12-V-Steckdosen im Fahrerhaus (3 in der Schalttafel, 1 im linken Sitzgestell)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stoßfänger vorne , grau mit lackierter Blende	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trendline-Paket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Trittstufenbeleuchtung vorne , abschaltbar	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Türscharnier verstärkt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterfahrschutz hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterfahrschutz hinten und seitlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Unterfahrschutz seitlich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	-	-
Unterlegkeil 1 Stück	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unterlegkeile 2 Stück	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Verbandmaterial und Warndreieck	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verbandmaterial, Warndreieck und Warnleuchte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verkehrszeichenerkennung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitung 3. Bremsleuchte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorderachse verstärkt (2.100 kg Traglast) (nur bei Crafter 35)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wärmetauscher , 2. Wärmetauscher unter der rechten Sitzkiste	-	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>
Winterpaket (Frontscheibe beheizbar, Luft-Zusatzheizung elektrisch (1.400 W), Waschwasser-Standanzeige mit vergrößertem Waschwasserbehälter (7 l), Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Scheibenwaschdüsen vorne beheizbar)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung , Innenbetätigung und Safesicherung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zuheizer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zuheizer elektrisch (1.400 W)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sonderausstattung mit Mehrpreis Sonderausstattung mit Mehrpreis für ausgewählte Modelle/Motoren - nicht verfügbar

Lackierungen.

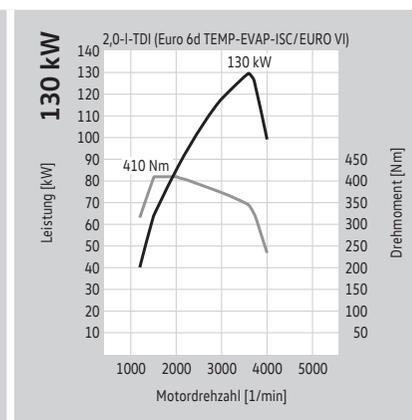
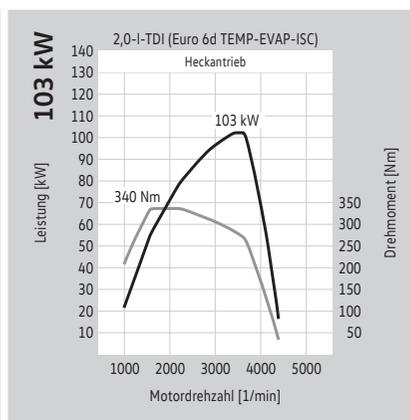
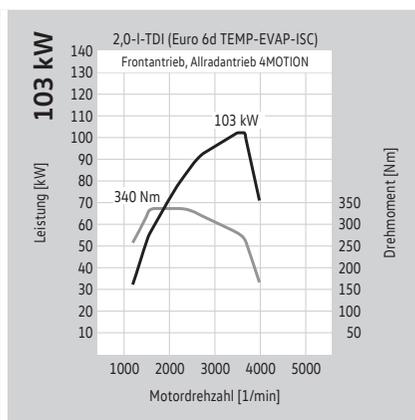
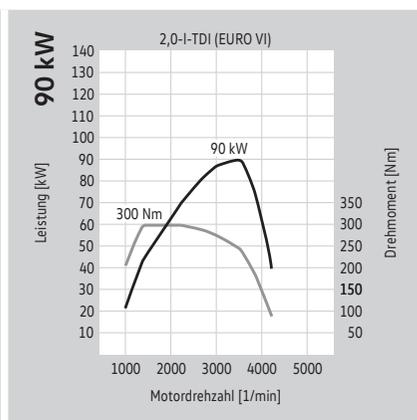
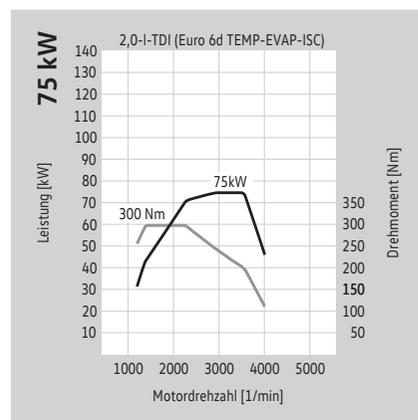
		Pritsche	Pritsche Doppelkabine	Fahrgestell	Fahrgestell Doppelkabine
Außenlackierung	Candy-Weiß	●	●	●	●
	Deep Ocean Blue	○	○	○	○
	Kirschrot	○	○	○	○
	Leuchtorange	○	○	○	○
	Ontario Green	○	○	○	○
Außenlackierung Metallic	Indiumgrau Metallic	○	○	○	○
	Reflexsilber Metallic	○	○	○	○
Außenlackierung Perleffekt	Deep Black Perleffekt	○	○	○	○

Motoren.

It. Abgasnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC / Euro VI D

	2,0-I-TDI-Motor mit 75 kW/102 PS mit SCR/AdBlue ^{®3)}	2,0-I-TDI-Motor mit 90 kW/122 PS mit SCR/AdBlue ^{®3)}
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW/PS bei 1/min	75/102 bei 3.000–3.500	90/122 bei 3.500
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	300/1.400–2.250	300/1.400–2.250
Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	EURO VI D
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb	Heckantrieb

	2,0-I-TDI-Motor mit 103 kW/140 PS mit SCR/AdBlue ^{®3)}	2,0-I-TDI-Motor mit 130 kW/177 PS mit SCR/AdBlue ^{®3)}
Motorbauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Einspritzung/Aufladung	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung/Abgasturbolader
Hubraum in cm ³	1.968	1.968
max. Leistung in kW/PS bei 1/min	103/140 bei 3.500–3.600	130/177 bei 3.600
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	340/1.600–2.250	410/1.500–2.000
Emissionsklasse	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC	Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC / EURO VI D
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590
Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 8-Gang-Automatikgetriebe
Antriebsart	Frontantrieb / 4MOTION ⁴⁾	Frontantrieb / 4MOTION ⁴⁾ / Heckantrieb



Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 35 Pritsche Einzelkabine (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm – L3)							
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	3.500 x 2.040 x 400	134	272 – 298	10,4 – 11,3
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	149	273 – 310	10,4 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	161	273 – 310	10,4 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	147	305 – 344	11,6 – 13,1
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	158	294 – 333	11,2 – 12,7
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	148	285 – 317	10,9 – 12,1
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	159	280 – 311	10,7 – 11,9
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	147	284 – 319	10,8 – 12,2
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	158	289 – 327	11,0 – 12,5
2,0-l-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	156	309 – 348	11,8 – 13,3
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	4.300 x 2.040 x 400	134	273 – 298	10,4 – 11,3
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	4.300 x 2.040 x 400	149	276 – 310	10,5 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	161	276 – 310	10,5 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	4.300 x 2.040 x 400	147	309 – 344	11,8 – 13,1
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	158	298 – 333	11,4 – 12,7
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	4.300 x 2.040 x 400	148	293 – 317	11,2 – 12,1
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	159	286 – 311	10,9 – 11,9
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	4.300 x 2.040 x 400	147	288 – 319	11,0 – 12,2
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	158	293 – 327	11,2 – 12,5
2,0-l-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	156	314 – 348	12,0 – 13,3

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 50 Pritsche Einzelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	3.500 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.300 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.700 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.700 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.700 x 2.040 x 400	90	222	9,0/8,2/8,5

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 55 Pritsche Einzelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	3.500 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.300 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.700 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.700 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.700 x 2.040 x 400	90	222	9,0/8,2/8,5

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 35 Pritsche Doppelkabine (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm – L3)							
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	2.700 x 2.040 x 400	134	275 – 298	10,5 – 11,3
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	2.700 x 2.040 x 400	149	280 – 310	10,7 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	2.700 x 2.040 x 400	161	280 – 310	10,7 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	2.700 x 2.040 x 400	147	313 – 344	11,9 – 13,1
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	2.700 x 2.040 x 400	158	302 – 333	11,5 – 12,7
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	2.700 x 2.040 x 400	148	292 – 317	11,1 – 12,1
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	2.700 x 2.040 x 400	159	285 – 311	10,9 – 11,9
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	2.700 x 2.040 x 400	147	293 – 319	11,2 – 12,2
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	2.700 x 2.040 x 400	158	298 – 327	11,4 – 12,5
2,0-l-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	2.700 x 2.040 x 400	156	319 – 348	12,2 – 13,3
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	3.500 x 2.040 x 400	134	277 – 298	10,6 – 11,3
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	149	284 – 310	10,9 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	161	283 – 310	10,8 – 11,8
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	147	317 – 344	12,1 – 13,1
2,0-l-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	158	306 – 333	11,7 – 12,7
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	148	294 – 317	11,2 – 12,1
2,0-l-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	159	287 – 311	11,0 – 11,9
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	3.500 x 2.040 x 400	147	296 – 319	11,3 – 12,2
2,0-l-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	158	301 – 327	11,5 – 12,5
2,0-l-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	156	322 – 348	12,3 – 13,3

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 50 Pritsche Doppelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	3.500 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	3.500 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.300 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4

Crafter 55 Pritsche Doppelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Laderaummaße L x B x H in mm	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand lang (4.490 mm - L4)							
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	4.300 x 2.040 x 400	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	4.300 x 2.040 x 400	90	219	9,2/7,9/8,4

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 35 Fahrgestell Einzelkabine (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm – L3)						
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	134	268 – 298	10,2 – 11,3
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	149	264 – 310	10,1 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	161	265 – 310	10,1 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	147	296 – 344	11,6 – 13,1
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	158	285 – 333	10,9 – 12,7
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	148	274 – 317	10,4 – 12,1
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	159	271 – 311	10,3 – 11,9
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	147	275 – 319	10,5 – 12,2
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	158	279 – 327	10,7 – 12,5
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	156	300 – 348	11,4 – 13,3
Radstand lang (4.490 mm – L4)						
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	134	268 – 298	10,2 – 11,3
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	149	265 – 310	10,1 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	161	266 – 310	10,1 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	147	297 – 344	11,3 – 13,1
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	158	286 – 333	10,9 – 12,7
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	148	275 – 317	10,5 – 12,1
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	159	273 – 311	10,4 – 11,9
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	147	276 – 319	10,5 – 12,2
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	158	281 – 327	10,7 – 12,5
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	156	302 – 348	11,5 – 13,3

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 50 Fahrgestell Einzelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 55 Fahrgestell Einzelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 35 Fahrgestell Doppelkabine (Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm – L3)						
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	134	271 – 298	10,3 – 11,3
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	149	271 – 310	10,3 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	161	271 – 310	10,4 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	147	303 – 344	11,6 – 13,1
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	158	293 – 333	11,2 – 12,7
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	148	282 – 317	10,8 – 12,1
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	159	278 – 311	10,6 – 11,9
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	147	283 – 319	10,8 – 12,2
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	158	287 – 327	11,0 – 12,5
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	156	308 – 348	11,8 – 13,3
Radstand lang (4.490 mm - L4)						
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	75/102	134	271 – 298	10,3 – 11,3
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	149	271 – 310	10,4 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	161	272 – 310	10,4 – 11,8
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	103/140	147	303 – 344	11,6 – 13,1
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	158	293 – 333	11,2 – 12,7
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	148	284 – 317	10,8 – 12,1
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	159	279 – 348	10,6 – 11,9
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	103/140	147	283 – 319	10,8 – 12,2
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	158	287 – 327	11,0 – 12,5
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	156	308 – 348	11,7 – 13,3

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Kraftstoffverbrauch, Fahrleistungen und CO₂-Emissionen.

Crafter 50 Fahrgestell Doppelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4
Radstand lang (4.490 mm - L4)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4

Crafter 55 Fahrgestell Doppelkabine (Euro VI D)

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Höchstgeschwindigkeit in km/h	CO ₂ -Emissionen ¹⁾ kombiniert in g/km	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert in l/100 km
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)						
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	90/122	90	232	10,9/7,7/8,9
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang Schaltgetriebe	130/177	90	230	11,1/7,5/8,8
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang Automatikgetriebe	130/177	90	219	9,2/7,9/8,4

*Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 35 Pritsche Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.113	1.387	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.124	1.376	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.133	1.367	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.164	1.336	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.173	1.327	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.218	1.282	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.228	1.272	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.259	1.241	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.268	1.232	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.300	1.200	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.183	1.317	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.193	1.307	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.203	1.297	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.241	1.259	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.241	1.259	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.354	1.146	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.365	1.135	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.327	1.173	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.336	1.164	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.368	1.132	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt.

** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 50 Pritsche Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.435	2.565	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.444	2.556	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.488	2.512	2.200/3.500	3.500/750	8.000
Radstand lang (4.490 mm - L4)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.532	2.468	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.541	2.459	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.585	2.415	2.200/3.500	3.500/750	8.000
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.587	2.413	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.596	2.404	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.637	2.363	2.200/3.500	3.500/750	8.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 55 Pritsche Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.435	3.065	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.444	3.056	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.488	3.012	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.532	2.968	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.546	2.954	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.585	2.915	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.587	2.913	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.596	2.904	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.637	2.863	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Stützlasten

Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140 nur bei Heckantrieb	3.000, 3.500

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 35 Pritsche Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.270	1.230	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.280	1.220	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.289	1.211	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.290	1.210	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.299	1.201	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.344	1.156	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.354	1.146	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.373	1.127	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.382	1.118	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.426	1.074	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.347	1.153	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.359	1.141	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.368	1.132	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.374	1.126	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.383	1.117	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.438	1.062	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.488	1.012	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.457	1.043	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.466	1.034	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.510	990	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt.

** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 50 Pritsche Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.515	2.485	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.524	2.476	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.565	2.435	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.631	2.369	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.640	2.360	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.681	2.319	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Pritsche Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.631	2.869	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.640	2.860	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.681	2.819	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Stützlasten

Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140 nur bei Heckantrieb	3.000, 3.500

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 35 Fahrgestell Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	1.869	1.631	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	1.875	1.625	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	1.884	1.616	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	1.907	1.593	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	1.916	1.584	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	1.962	1.538	1.800**/2.250	3.000/750	6.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	1.971	1.529	1.800**/2.250	3.500/750	7.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.002	1.498	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.011	1.489	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.044	1.456	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	1.900	1.600	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	1.906	1.594	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	1.915	1.585	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	1.968	1.532	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	1.947	1.553	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.002	1.498	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Singlebereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.012	1.488	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.033	1.467	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.042	1.458	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.044	1.456	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt.

** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 50 Fahrgestell Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.107	2.893	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.116	2.884	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.160	2.840	2.200/3.500	3.500/750	8.000
Radstand lang (4.490 mm - L4)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.151	2.849	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.160	2.840	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.204	2.796	2.200/3.500	3.500/750	8.000
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.169	2.831	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.178	2.822	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.219	2.781	2.200/3.500	3.500/750	8.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 55 Fahrgestell Einzelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
Radstand mittellang (3.640 mm - L3)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.107	3.393	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.116	3.384	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.160	3.340	2.200/4.000	3.500/750	8.000
Radstand lang (4.490 mm - L4)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.151	3.349	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.160	3.340	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.204	3.296	2.200/4.000	3.500/750	8.000
Radstand lang mit Überhang (4.490 mm - L5)									
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.169	3.331	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.178	3.322	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.219	3.281	2.200/4.000	3.500/750	8.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 35 Fahrgestell Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.043	1.457	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.049	1.451	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.058	1.442	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.082	1.418	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.090	1.410	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.135	1.365	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.178	1.322	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.164	1.336	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.173	1.327	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.217	1.283	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	75/102	3.500	2.085	1.415	1.800**/2.100	2.500/750	5.500
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.091	1.409	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.100	1.400	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	103/140	3.500	2.132	1.368	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Frontantrieb	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.132	1.368	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.187	1.313	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingssbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.197	1.303	1.800**/2.100	3.500/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103/140	3.500	2.206	1.294	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	3.500	2.215	1.285	1.800**/2.100	3.000/750	6.000
2,0-I-TDI	4MOTION	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	3.500	2.259	1.241	1.800**/2.100	3.000/750	6.000

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt.

** Ausstattungsbedingt kann sich die zulässige Achslast vorne auf 2.100 kg erhöhen. Dadurch kann die Nutzlast bzw. Zuladung maximal beeinflusst werden. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Gewichte.

Crafter 50 Fahrgestell Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand mittellang (3.640 mm - L3)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.259	2.741	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.268	2.732	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.309	2.691	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.000	2.309	2.691	2.200/3.500	3.500/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.000	2.318	2.682	2.200/3.500	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.000	2.359	2.641	2.200/3.500	3.500/750	8.000

Crafter 55 Fahrgestell Doppelkabine

Motor*	Antriebsart	Getriebe	Leistung maximal in kW/PS	Zul. Gesamtgewicht in kg	Masse fahrbereit minimal ⁵⁾ in kg	Nutzlast bzw. Zuladung maximal ⁵⁾ in kg	Zul. Achslast vorn/hinten in kg	Anhängelast gebremst, bei 12 % Steigung/ungebremst ⁶⁾ in kg	Zul. Zuggesamtgewicht, bei 12 % Steigung ⁶⁾ in kg
--------	-------------	----------	---------------------------	--------------------------	--	--	---------------------------------	--	--

Radstand lang (4.490 mm - L4)

2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	90/122	5.500	2.309	3.191	2.200/4.000	3.000/750	7.500
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	6-Gang-Schaltgetriebe	130/177	5.500	2.318	3.182	2.200/4.000	3.500/750	8.000
2,0-I-TDI	Heckantrieb mit Zwillingsbereifung	8-Gang-Automatikgetriebe	130/177	5.500	2.359	3.141	2.200/4.000	3.500/750	8.000

Stützlasten

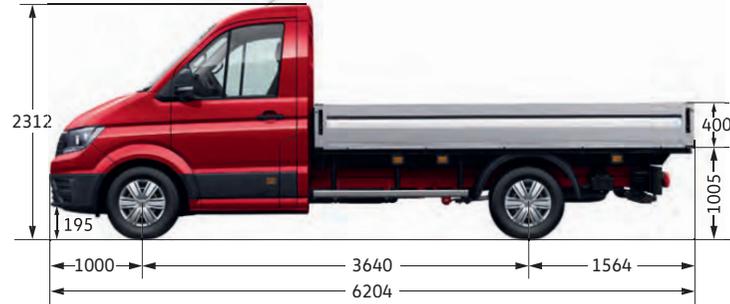
Stützlast in kg	bei Anhängelast in kg
100	2.500
120	3.000
140 nur bei Heckantrieb	3.000, 3.500

* Die Abgasnorm wird auf der Motorenübersicht beschrieben und in den Verbrauchsangaben angeführt. Erläuterungen zu den hier aufgeführten Fußnotenziffern finden Sie unter „Anmerkungen“.

Abmessungen.

Pritsche

Crafter 35 Pritsche Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	13,9

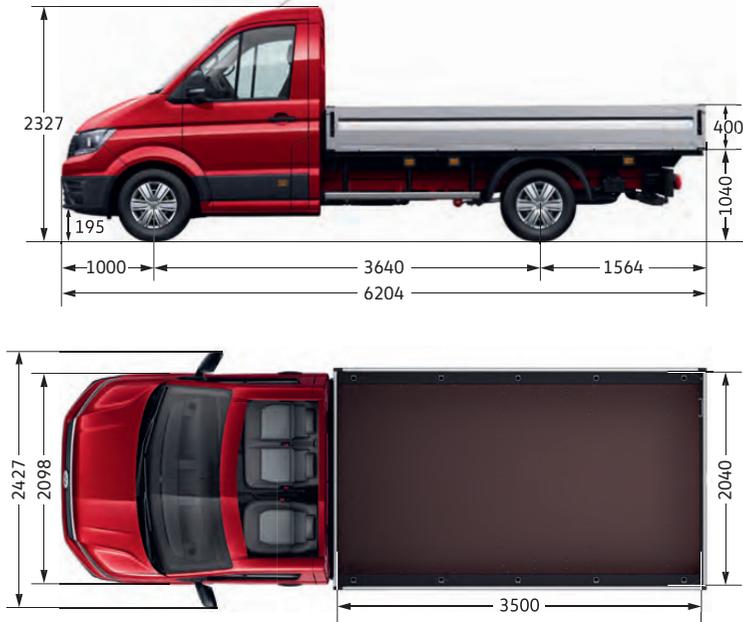
Crafter 35 Pritsche Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



Ladefläche (m ²)	8,8
Wendekreis (m)	16,9

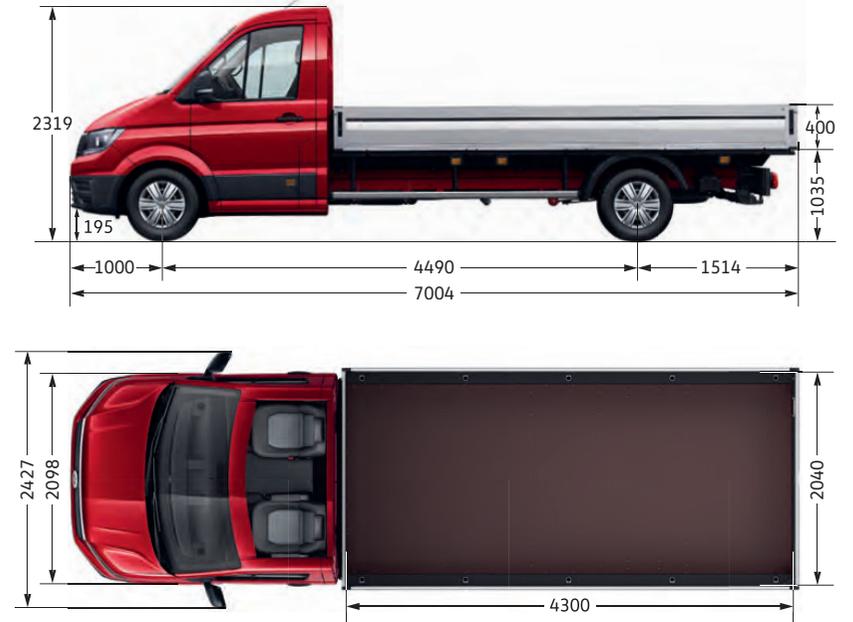
Abmessungen.

Crafter 50/55 Pritsche Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 50/55 Pritsche Radstand lang mit Einzelkabine (L4)

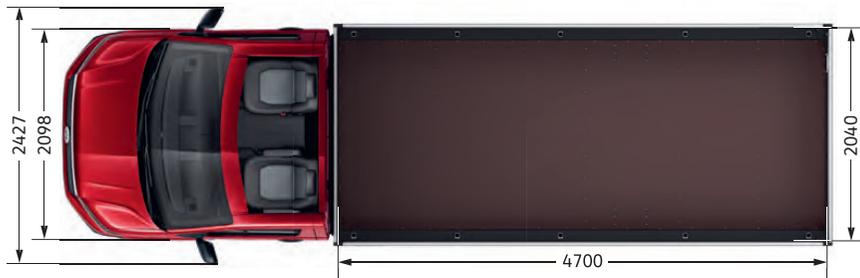


Ladefläche (m ²)	8,8
Wendekreis (m)	16,9

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

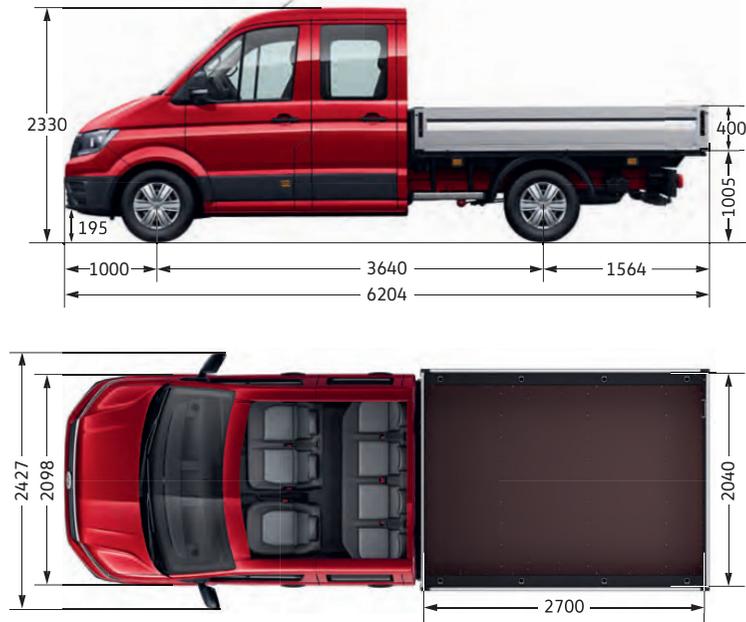
Crafter 50/55 Pritsche Radstand lang mit Überhang mit Einzelkabine (L5)



Ladefläche (m ²)	9,6
Wendekreis (m)	16,9

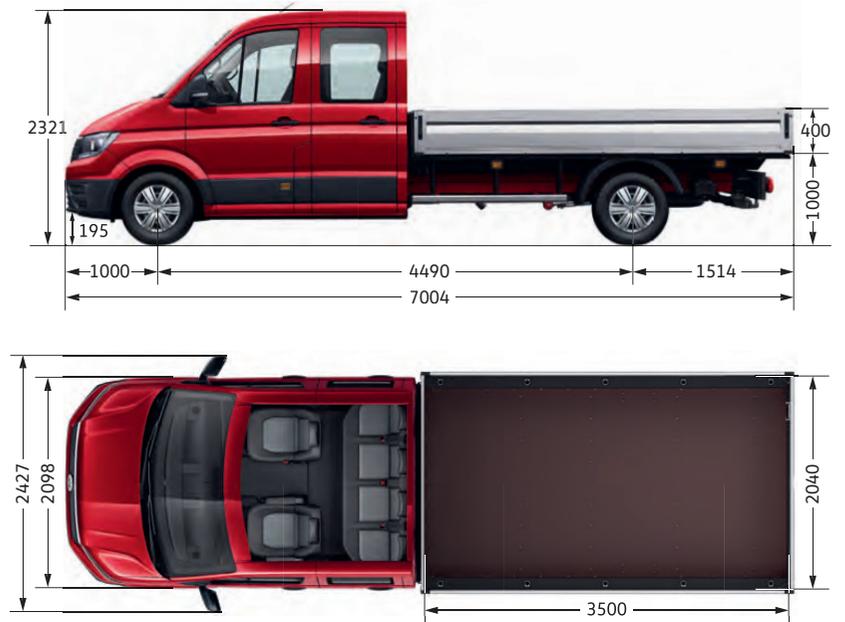
Abmessungen.

Crafter 35 Pritsche Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	5,5
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 35 Pritsche Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

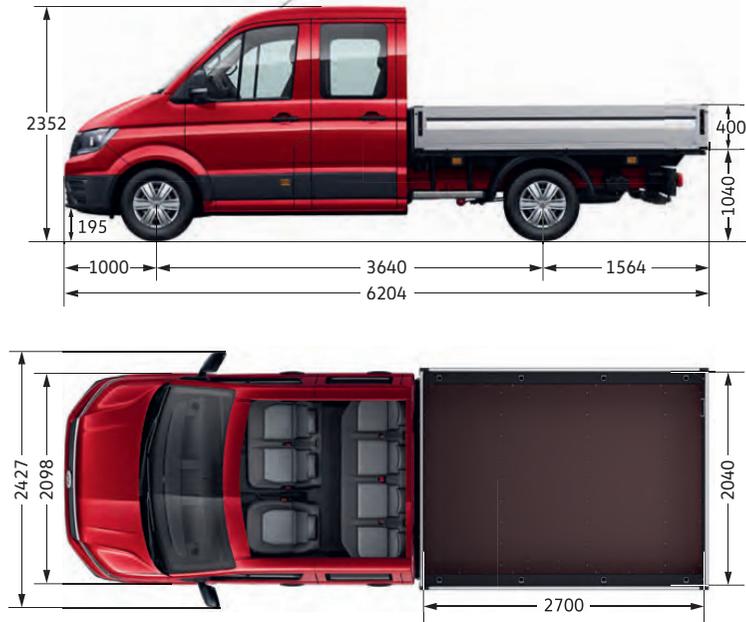


Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	16,9

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

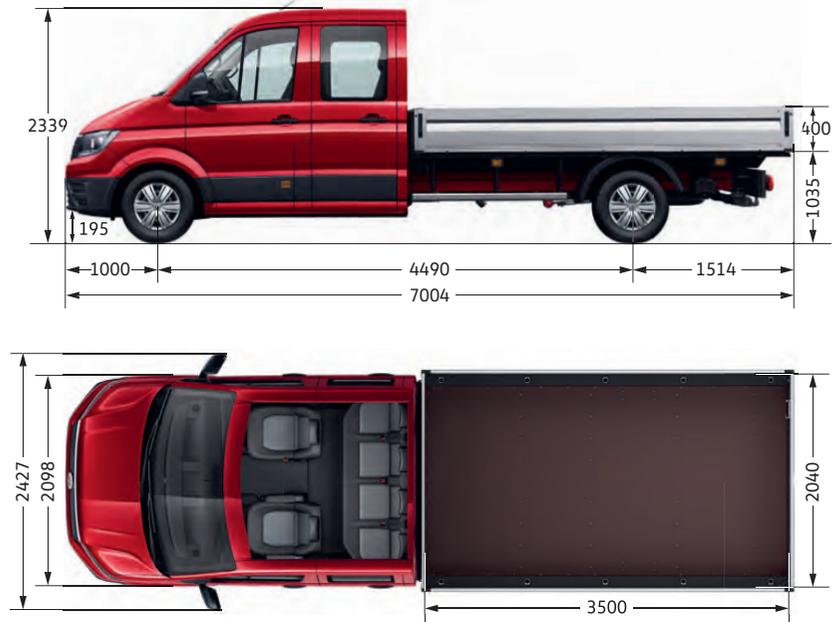
Abmessungen.

Crafter 50 Pritsche Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Ladefläche (m ²)	5,5
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 50/55 Pritsche Radstand lang mit Doppelkabine (L4)

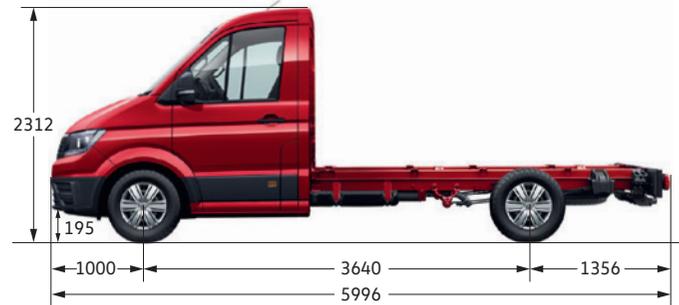


Ladefläche (m ²)	7,1
Wendekreis (m)	16,9

Abmessungen.

Fahrgestell

Crafter 35 Fahrgestell Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.033
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 35 Fahrgestell Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.033
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	16,9

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand mittellang mit Einzelkabine (L3)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.033
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand lang mit Einzelkabine (L4)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.033
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	16,9

Abmessungen.

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand lang mit Überhang mit Einzelkabine (L5)

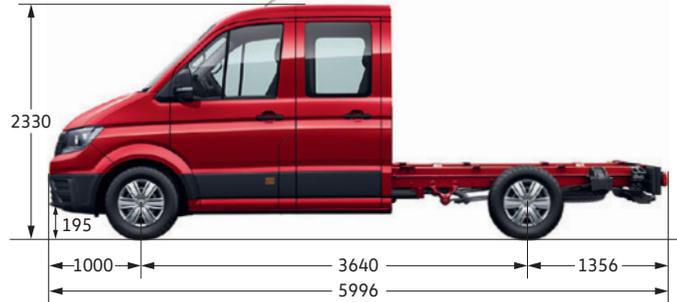


Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.033
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	16,9

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ± 40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Abmessungen.

Crafter 35 Fahrgestell Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.037
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 35 Fahrgestell Radstand lang mit Doppelkabine (L4)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.037
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	16,9

Abmessungen.

Crafter 50 Fahrgestell Radstand mittellang mit Doppelkabine (L3)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.037
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	13,9

Crafter 50/55 Fahrgestell Radstand lang mit Doppelkabine (L4)



Fahrzeugbreite ohne Außenspiegel (mm)	2.037
Fahrzeugbreite mit Außenspiegel (mm)	2.427
Fahrzeugbreite bei Sonderausstattung Bügelaußenspiegel (mm)	2.657
Wendekreis (m)	16,9

Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt. Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung und Beladung um ca. ±40 mm differieren. Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Reifenlabel.

Crafter Pritsche / Fahrgestell

Sommerreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/75 R 16 C 113/111	B	A	72 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	B -A	72 - 70 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	72 dB	
	205/70 R 17 C 115/113	C	B	72 dB	
	235/60 R 17 C 117/115	B	A	72 dB	
Ganzjahresreifen	Größe	Rollwiderstand	Nasshaftung	Externes Rollgeräusch	Geräuschemission
	205/75 R 16 C 113/111	C	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 115/113	B	A	73 dB	
	235/65 R 16 C 121/119	B	A	73 dB	



Kraftstoffeffizienz – Der richtige Reifen hilft Ihnen, Kraftstoff zu sparen.



Nasshaftung – Ein kürzerer Bremsweg erhöht Ihre Sicherheit.



Externes Rollgeräusch – Ein leiserer Reifen erhöht Ihren Fahrkomfort und entlastet die Umwelt durch geringere Geräusentwicklung.

Anmerkungen.

- 1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO₂-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO₂-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO₂-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf www.vw-nutzfahrzeuge.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.
- 2) Tankvolumen: Diesel ca. 75 l, AdBlue® ca. 18 l.
- 3) Dieser Motor ist mit einem mehrstufigen Abgasnachbehandlungssystem (Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator) ausgestattet. Der SCR-Katalysator (Selective Catalytic Reduction) wandelt die Abgaskomponente Stickoxid (NO_x) ohne Bildung von unerwünschten Nebenprodukten selektiv zu Stickstoff (N₂) und Wasser (H₂O) um. Die Umwandlung erfolgt dabei unter Verwendung einer synthetisch hergestellten, wässrigen Harnstofflösung, z.B. AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), das in einem Zusatztank mitgeführt wird. Je nach Fahrzeug muss der Kunde auch zwischen den Serviceintervallen den Betriebsstoff AdBlue® selbstständig nachfüllen oder durch die Vertragswerkstatt nachfüllen lassen.
- 4) 4MOTION Allradantrieb momentan nur verfügbar für Crafter 35 Pritsche und Crafter 35 Fahrgestell (ausgenommen Crafter 50/55 Pritsche und Crafter 50/55 Fahrgestell).
- 5) Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90 % Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeuges, die sich aus der Differenz zwischen dem zulässigen Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeuges ermittelbar.
- 6) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weiere 1.000 m sind daher jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

Bei jedem Crafter und mit dabei:

- ▶ **Neuwagen-Garantie:** 2+2 Jahre Anschlussgarantie bis zu 120.000 km. Mit unserem Special für Sicherheitsbewusste profitieren Sie beim Kauf eines neuen Crafter zusätzlich von einer Anschlussgarantie. Diese beinhaltet eine um 2 Jahre verlängerte Garantie im Anschluss an die 2-jährige Herstellergarantie, bei einer maximalen Gesamtleistung von 120.000 km¹⁾
- ▶ **Garantie gegen Durchrostung:** 12 Jahre
- ▶ **Lack-Garantie:** 3 Jahre
- ▶ **Mobilitätsgarantie:** Ein Autoleben lang (automatische Verlängerung bei jedem Service lt. Herstellervorschrift bei einem autorisierten VW Nutzfahrzeuge Service Partner)

Service-Intervalle Crafter:

Fahrzeuge im flexiblen²⁾ Service-Intervall

- ▶ **Ölwechsel:** nach flexibler Service-Intervallanzeige, max. nach 50.000 km bzw. nach 2 Jahren
- ▶ **Inspektion:** nach 50.000 km bzw. nach 2 Jahren, dann alle 50.000 km bzw. nach 1 Jahr

Begleitet Sie auf jedem Kilometer

Die Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge

Unsere Mobilitätsgarantie gilt automatisch für alle Neufahrzeuge und deckt im Notfall umfangreiche Leistungen ab. Sie erneuert sich, wenn die erforderlichen Service-/Inspektionsereignisse bei einem autorisierten Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Partner durchgeführt werden – immer wieder, ein ganzes Autoleben lang.

Wir helfen

- bei Pannen und Unfall
- auch im Ausland
- inkl. Ersatzmobilität bei längerer Reparaturzeit

Volkswagen Notruf aus dem Ausland:

+43 1 86 666

Volkswagen hat eines der dichtesten Servicenetze in Österreich und über 9000 Partner in Europa.

Details zu den umfassenden Leistungen finden Sie unter vw-nutzfahrzeuge.at/service bzw. in der Broschüre zur Volkswagen Mobilitätsgarantie für Nutzfahrzeuge. Sie liegt bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Service-Betrieb auf bzw. befindet sich beim Neuwagen im Bordbuch.

Die Finanzierung und Versicherung der Porsche Bank.

Der Crafter im KMU-Paket der Porsche Bank. Finanzierung, Versicherung, Service & Wartung.

Das KMU-Paket.

Mit dem KMU-Paket bietet die Porsche Bank eine Komplettlösung, die speziell auf Klein- und Mittelbetriebe zugeschnitten ist. Sie brauchen nur noch einzusteigen und loszufahren. Dabei macht es keinen Unterschied, wie groß Ihre Firma ist. Denn schon ab dem ersten Firmenauto fahren Sie komfortabler, sicherer und günstiger. Sie bekommen alles aus einer Hand zu einem attraktiven Paketpreis.

Komplett einfach – einfach komplett

- ✓ Finanzierung
- ✓ vollKASKO
- ✓ Haftpflicht
- ✓ Rechtsschutz
- ✓ Insassenunfall-Versicherung
- ✓ WARTUNG

Gönnen Sie Ihrem neuen Auto den besten Service.

Mit den Fahrzeugmanagement-Produkten der Porsche Bank erzielen Sie Mobilität und beste Werterhaltung durch optimalen Service. Das Produkt WARTUNG der Porsche Bank beinhaltet sämtliche Servicearbeiten laut Herstellervorschrift, gesetzliche Überprüfungen (§57a-Überprüfung) sowie Verschleißreparaturen. Vor allem für hohe Kilometerleistungen und größere Fuhrparks ideal.

Bei geringerer und mittlerer Laufleistung eignet sich das SERVICE oder das umfassendere topSERVICE der Porsche Bank.

Weitere Informationen unter: www.porschebank.at

1) Angebot gültig bei Kauf eines neuen Crafter. Über die weiteren Einzelheiten zur Garantie informiert Sie Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Bei Aus- und Aufbauten nur gültig für werksseitigen Lieferumfang.

2) Voraussetzung für den flexiblen Service-Intervall ist die Verwendung von LongLife Motoröl.

Der Crafter

Porsche Austria GmbH & Co OG
Marketing VW Nutzfahrzeuge
Änderungen vorbehalten
Stand: Februar 2021
www.vw-nutzfahrzeuge.at
YVW00000126861

Verbrauch bei EURO 6D-TEMP-EVAP-ISC Motoren: 10,1–13,3 l/100 km. CO₂-Emission: 264 – 348 g/km.
Verbrauch EURO VI D Motoren: 7,5 – 11,1 l/100 km. CO₂-Emission: 219 – 232 g/km.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonderausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind ausdrücklich vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges.

Zur Nutzung der kostenfreien We Connect App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt. Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste von We Connect und We Connect Plus kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden.

Nähere Informationen erhalten Sie unter portal.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen oder Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner